



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 181

OIB: 19370100881

KLASA: 351-03/14-04/575

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2

Zagreb, 29. listopada 2014.

**MINISTARSTVO POMORSTVA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE**  
Prisavlje 14, 10 000 Zagreb

**PREDMET: Nacrt konačnog prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike  
Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030.**

- mišljenje o strateškoj procjeni, dostavlja se

Poštovani,

zahtjevom, KLASA: 303-03/13-01/150, URBROJ: 530-08-2-3-2-14-123, tražite mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode o provedenoj strateškoj procjeni za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. Vezano za navedeno prilažete Nacrt konačnog prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030., stratešku studiju, mišljenje povjerenstva, rezultate sudjelovanja javnosti, mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, mišljenja tijela jedinica područne (regionalne) samouprave, mišljenja tijela jedinica lokalne samouprave i drugih tijela te rezultate prekograničnih konzultacija.

Sukladno članku 71. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), u s vezi sa člankom 18. stavkom 1. i 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08), a prije upućivanja Nacrta konačnog prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. u postupak donošenja, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode je obvezno o provedenoj strateškoj procjeni za tu strategiju donijeti mišljenje.

Obveza provedbe strateške procjene za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. proizlazi iz članka 63. Zakona o zaštiti okoliša. Stratešku procjenu provodi ministarstvo nadležno za područje prometa tijekom izrade nacrta prijedloga strategije, a prije utvrđivanja konačnog prijedloga i upućivanja u postupak donošenja.

Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donio je Odluku o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. dana 5. studenog 2013. godine, KLASA: 303-03/13-01/150, URBROJ: 530-08-2-3-2-13-25.

Postupak određivanja sadržaja strateške studije proveden je sukladno članku 7. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš. Javnost je informirana o ovom postupku i pozvana na sudjelovanje objavom informacije na internetskoj stranici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, [www.mppi.hr](http://www.mppi.hr). Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture u zakonom propisanom roku pribavilo je mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i mišljenja tijela jedinica područne (regionalne) samouprave te mišljenja tijela jedinica lokalne samouprave o sadržaju strateške studije i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u strateškoj studiji, vezano na područje iz njihova djelokruga.

Odluka o sadržaju strateške studije Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. donesena je 17. siječnja 2014. godine, KLASA: 303-03/13-01/150, URBROJ: 530-08-2-3-2-14-59. Ista je objavljena na internetskoj stranici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Stratešku studiju izradio je strani ovlaštenik Dimitrios Oikonomidis sa prebivalištem u Helenskoj Republici. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode nakon provedenog postupka utvrđivanja ispunjavanja uvjeta za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, prihvatilo je obavijest Dimitriosa Oikonomidisa o namjeri zaključivanja ugovora o obavljanju stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: 351-01/13-04/230, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 8. studenog 2013.).

Odlukama ministra pomorstva, prometa i infrastrukture od 19. veljače 2014. godine, KLASA: 303-03/13-01/150, URBROJ: 530-08-2-3-2-14-65, te od 7. svibnja 2014., KLASA: 303-03/13-01/150, URBROJ: 530-08-2-3-2-14-77, imenovano je Savjetodavno stručno povjerenstvo za stratešku procjenu utjecaja Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo). Povjerenstvo je održalo dvije sjednice u Zagrebu: 12. svibnja i 16. lipnja 2014. godine. Povjerenstvo je tijekom svog rada ocijenilo Stratešku studiju u odnosu na Nacrt prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. te donijelo Mišljenje da je Strateška studija cjelovita i stručno utemeljena.

Javna rasprava o Strateškoj studiji i Nacrtu prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. provedena je u razdoblju od 26. lipnja do 26. srpnja 2014. godine. Uvid u dokumentaciju omogućen je u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Javno izlaganje održano je 1. srpnja 2014. u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture. Obavijest o provedbi javne rasprave objavljena je u tisku „Jutarnji list“ te na internetskim stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Istodobno sa stavljanjem Strateške studije i Nacrta prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. na javnu raspravu, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture dostavilo je navedenu dokumentaciju i na mišljenje tijelima i osobama sukladno Zakonu i Uredbi, KLASA: 303-03/13-01/150, URBROJ: 530-08-2-3-2-14-82 od 30. lipnja 2014.

Nakon provedene javne rasprave Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je dostavilo sva mišljenja, primjedbe i prijedloge iz javne rasprave i mišljenja tijela i osoba na očitovanje ovlašteniku i izrađivaču. Svojim očitovanjem ovlaštenik je obrazložio razloge njihova prihvaćanja odnosno neprihvaćanja te je predložio konačne mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

U okviru strateške procjene, a u skladu s Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Uprave za zaštitu prirode od 31. listopada 2013. godine, KLASA: UP/I 612-07/13-71/129, URBROJ: 517-07-2-2-13-4, proveden je postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva 29. listopada 2014. godine, KLASA: 612-07/14-58/13, URBROJ: 517-07-2-1-14-14, dala je mišljenje da je Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. prihvatljiva za ekološku mrežu uz primjenu mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ekološku mrežu utvrđenih u Glavnoj ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu koja je sastavni dio Strateške studije.

S obzirom na mogući značajni prekogranični utjecaj Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. na okoliš i/ili zdravlje ljudi susjednih država, a sukladno odredbama Protokola o strateškoj procjeni okoliša uz Konvenciju o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Espoo Konvencija), Ministarstvo zaštite okoliša i prirode je u okviru strateške procjene obavijestilo nadležna tijela susjednih država o Nacrtu prijedloga Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2030. i provelo propisani postupak.

Slijedom svega prethodno navedenog, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode je mišljenja da je postupak strateške procjene proveden sukladno Zakonu o zaštiti okoliša, Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš, Pravilniku o povjerenstvu za stratešku procjenu („Narodne novine“, broj 70/08) i Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08).

S poštovanjem,

